



**SWINCAR**

# SOMMAIRE

## **HISTOIRE..... page 4 à 7**

L'inventeur.....	p4
Le concept.....	p5
On en parle .....	p6
Made in France .....	p7

## **EXPERIENCE ..... p8 à 12**

Les obstacles gommés.....	p8
Le plaisir partagé .....	p9
L'accessibilité pour tous.....	p10
L'utilité discrète .....	p11
Le silence des grands espaces .....	p12 et 13

## **PRODUIT ..... p 14 à 17**

Modèle SWINCAR e-Spider.....	p14
Modèle SWINCAR e-Spider tandem.....	p15
Conduite et entretien .....	p16
Homologation et garantie.....	p17





# HISTOIRE

## L'INVENTEUR

### Pascal RAMBAUD

Architecte DPLG, il s'est orienté vers l'architecture solaire dès 1980.

Alpiniste et expert en risques naturels de montagne et en risques industriels, il a réalisé des centaines d'études spécifiques et déposé de nombreux brevets d'ouvrages de protection et de dissipation d'énergie qui ont été réalisés sur d'innombrables sites.

Pilote de sports mécaniques, il a breveté, fabriqué et commercialisé le chariot lève-kart DRIV'UP vendu à plus de 10.000 exemplaires en Europe et aux USA.

L'aventure SWINCAR est partie d'une réflexion à compte d'auteur, pour le plaisir de la recherche et la perspective excitante de la découverte.

L'idée, souvent qualifiée de géniale, peut se résumer à la conjugaison d'un principe d'équilibre pendulaire et d'une cinématique très originale, d'un travail théorique et pratique considérable à partir d'une feuille blanche.



### Prototypes



## LE CONCEPT

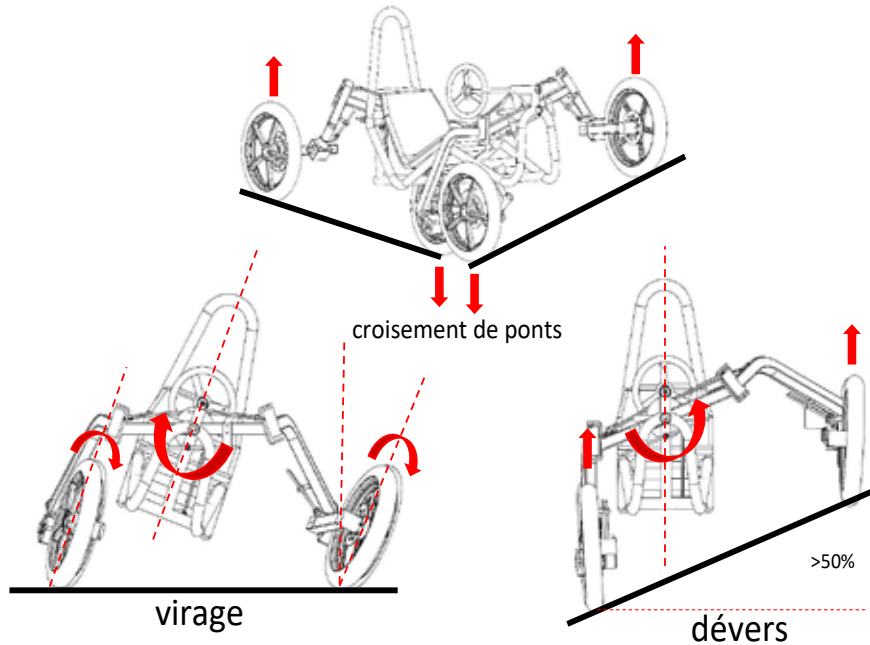
La nacelle et les roues sont articulées sur des axes longitudinaux permettant une inclinaison dans les virages et une correction du dévers dans les pentes.

Le mouvement pendulaire est rendu possible par :

- un centre de gravité de la nacelle situé sous son axe de pivotement
- un axe de pivotement des roues passant sous leur point de contact au sol.

La nacelle et les roues bénéficient d'un effet pendulaire indépendant mais sont associées dans leur pivotement.

Le mécanisme de direction, actif sur les 4 roues permet de préserver les sensations habituelles d'action sur le volant.



Le concept d'équilibre pendulaire est protégé par des brevets internationaux.



# ON EN PARLE

## La médiatisation

SWINCAR a connu un buzz mondial avec 100 millions de vues sur les réseaux sociaux, des milliers d'articles de presse, de nombreux reportages TV.

ALT-GREEN ([HTTP://WWW.BBC.COM/AUTOS/COLUMNS/ALT-GREEN](http://www.bbc.com/autos/columns/alt-green)) | 3 August 2015

### **BBC** The Swincar E-Spider is the world's most amazing ATV

Swincar: Um Carro Elétrico Que É Meio Aranha, Meio Off-roader E Totalmente Incrível

Kiosque ▶ Style de vie ▶ Autre mode de vie ▶ FiatOut ▶ Swincar



### **SPIEGEL ONLINE** SPIEGEL

Menu | Politik Meinung Wirtschaft Panorama Sport Kultur Netze

#### FORUM

14 Nachrichten / 7 Personen haben diesen Artikel bewertet

Forum wählen

#### Forum: Auto

##### Swincar: Voll der Spinner



Das soll ein Geländewagen sein? Das Swincar wirkt eher wie ein Modellbausatz, eine Mischung aus Go-Kart, Spinne und Bergziege. Doch im Gelände ist es unaufhaltbar.

## Les distinctions



Genève

Salon International des Inventions



Paris

Label d'excellence Janus du Design

## MADE IN FRANCE

---

Le SWINCAR e-Spider est conçu et fabriqué dans le département de la Drôme, en région Auvergne-Rhône-Alpes.

L'assemblage est réalisé par un intégrateur industriel certifié ISO 9001.



# EXPERIENCE

## LES OBSTACLES GOMMÉS

---



# LE PLAISIR PARTAGÉ



# L'ACCESSIBILITÉ POUR TOUS

---



## L'UTILITÉ DISCRÈTE

---



# LE SILENCE DES GRANDS ESPACES





# PRODUIT

## MODÈLE SWINCAR E-SPIDER



Quadricycle léger 100% électrique monoplace  
4 roues motrices et directrices indépendantes  
Marche arrière  
Porte charge et valise (option)  
Inclinaison naturelle en virage  
Correction naturelle du dévers  
Frein moteur sur 4 roues  
Freinage hydraulique sur roues AV avec disques 220mm  
Freinage hydraulique sur roues AR avec disques 220mm (option)  
Commandes regroupées au volant  
Volant F1 et antivol Neiman (option)  
Accessible à tout public avec permis B  
Conçu et fabriqué en France  
Garantie 2 ans selon CGG

 30 km/H

 4 Heures

 4 kW

## DIMENSIONS

Longueur :	2.00m
Largeur :	1.36m
Hauteur :	1.35m
Empattement :	1.50m
Garde au sol à vide :	0.26m
Poids à vide avec batteries :	210kg



- Puissance nominale 4kW, puissance crête 12kW
- Couple maxi total : 340Nm
- Batteries LifePo4 intégrées au châssis
- Autonomie 4h avec 1000m de dénivelé positif
- Recharge en 2h à 3h
- Récupération d'énergie en descente et décélération

## MODÈLE SWINCAR E-SPIDER TANDEM



Quadricycle léger 100% électrique biplace  
4 roues motrices et directrices indépendantes  
Marche arrière  
Porte charge et valise  
Inclinaison naturelle en virage  
Correction naturelle du dévers  
Frein moteur sur 4 roues  
Freinage hydraulique sur roues AV avec disques 220mm  
Freinage hydraulique sur roues AR avec disques 220mm  
Commandes regroupées au volant  
Volant F1 et antivol Neiman  
Accessible à tout public avec permis B  
Conçu et fabriqué en France  
Garantie 2 ans selon CGG

 30 km/h

 3 Heures

 >4kW

### DIMENSIONS



Longueur :	2.50m
Largeur :	1.36m
Hauteur :	1.35m
Empattement :	1.95m
Garde au sol à vide :	0.26m
Poids à vide avec batteries :	250kg



- Puissance nominale >4kW, puissance crête >12kW
- Couple maxi total : >340Nm
- Batteries LifePo4 intégrées au châssis
- Autonomie 3h avec 1000m de dénivelé positif
- Recharge en 2h à 3h
- Récupération d'énergie en descente et décélération

# CONDUITE ET ENTRETIEN

La conduite est facile et accessible à tous mais le véhicule, très puissant et performant, doit être conduit avec douceur et prudence, dans le respect des tiers et de l'environnement.

L'entretien est réduit par l'absence de transmission et de graissage. Les contrôles et réglages sont décrits dans le guide du conducteur.

La batterie se recharge sur une prise ordinaire 230V/16A, par température positive exclusivement.

La garantie s'applique selon les conditions générales de garantie. Elle ne couvre pas les pièces d'usure (pneus, plaquettes de freins, câbles, amortisseurs) sauf défaut de fabrication.



# GAMME ET HOMOLOGATION

Les SWINCAR sont homologués, ils peuvent être immatriculés et rouler sur la voie publique en toute légalité :

- Toute la gamme est homologuée MAGA en France.
- Le modèle e-Spider est homologué quadricycle léger (L6e-A) dans toute l'Union Européenne.





# Notes



**SWINCAR**

Marque déposée France et international  
Brevets France et international  
Conçu et fabriqué en France

1430 Chemin de Pinton 26780  
Allan, FRANCE

[contact@swincar.fr](mailto:contact@swincar.fr)  
[WWW.SWINCAR.FR](http://WWW.SWINCAR.FR)